

SERVICES DE RAPATRIEMENT

Téléphoner pour rentrer entier

On ne pensait pas boire et voilà, on dépasse le 0,5. A l'approche des Fêtes, on ne risque pas d'être trop raisonnable. Alors, pensez à «Nez Rouge» ou «Rentrez futé»!

La désormais fameuse opération Nez Rouge sera fonctionnelle à nouveau cette année, du 16 décembre 2005 au 1er janvier 2006. Le petit renne au gros nez rouge fera encore des heureux. Pour celles et ceux qui n'ont jamais testé, le principe est simple: si vous avez bu (peu ou beaucoup), vous appelez le 0800 802 208, puis on vous ramène, avec votre véhicule à votre domicile, gratuitement. Les dons sont évidemment les bienvenus!

L'avenir de l'opération était incertain, le Fonds de sécurité routière ayant refusé la demande 150'000 francs

nécessaires. Heureusement, Nez Rouge a pu obtenir des moyens financiers suffisants pour que l'opération ait lieu cette année, ce qui réjouit Serge Badan, responsable de l'opération Nez Rouge pour la région lausannoise: «Pour s'en sortir, chaque région a prélevé 20% des dons des usagers, la Loterie Romande et l'Association routière vaudoise nous ont aidé, entre autres».

24 régions couvertes

Cette année, Nez Rouge couvrira vingt-quatre régions. L'opération démarre le 16 décembre et se termine le 1er janvier vers 8 h. La plus grosse soi-

Rentrez futé!

Depuis le 15 septembre dernier, Rentrez futé propose de ramener les personnes inaptes à conduire chez elles, avec leur véhicule. Même principe que Nez Rouge, à la différence que la prestation est facturée. Il est possible d'acquiescer une carte de membre, valable trois mois, six mois ou une année, pour le prix de 40, 60 ou 90 francs. Les membres ont des avantages: ils seront ramenés en priorité lorsqu'il y a des demandes simultanées et ils bénéficient d'une réduction sur le prix de la course. En effet, Olivier Rohrbach, fondateur, propose des tarifs attractifs aussi pour les jeunes: «Nous facturons un forfait de prise en charge, qui est de 30 fr. pour un membre, et 2,50 fr. le kilomètre. Le forfait coûte 45 fr. pour les non membres et 3 fr. le kilomètre. Comparativement, les taxis demandent 6,20 fr. de taxe de base et entre 2,60 fr. et 3,20 fr. le kilomètre, selon la zone. A partir de 20 kilomètres, nos tarifs peuvent être inférieurs à ceux du taxi, tout en mettant à disposition deux personnes pour rapatrier le véhicule de la personne qui aurait trop bu.»

24h sur 24

La centrale téléphonique de Rentrez futé (021 791 40 06) est fonctionnelle 24/24 h. Seize personnes ont été engagées, exerçant toutes cette activité en annexe. «Lorsqu'ils sont de service, les employés reçoivent une indemnité de base, ainsi qu'une rémunération selon le nombre d'heures de travail, un bonus en fin d'année et, bien sûr, une indemnité pour chaque kilomètre parcouru pour Rentrez futé avec leur véhicule».

La nouvelle société est active dans le grand Lausanne pour l'instant, mais va développer très rapidement les régions de la Riviera, de la Côte et du Nord vaudois.

«Le but est vraiment de mettre à disposition un service dont tout le monde a besoin un jour ou l'autre et qui permettra d'éviter des retraits de permis, des amendes salées ou encore des accidents! Ce concept répond à la demande et fonctionne toute l'année», conclut Olivier Rohrbach.

Plus d'infos sur: www.rentrez-fute.ch et info@rentrez-fute.ch

C.G.



Serge Badan, responsable de l'opération Nez Rouge pour la région Lausanne-Morges: «Nous ne ramenons pas que des personnes complètement ivres chez elles!»

Verissimo

rée est évidemment celle du 31 décembre: jusqu'à 300 appels peuvent être enregistrés. Dès 2 h du matin le 1er janvier, il faut donc prendre son mal en patience et se préparer à une heure d'attente...

La centrale pour la région de Lausanne est à Bussigny et la permanence fonctionnera de 22 h à 5 h. Le nombre de bénévoles répondant aux appels est variable, il peut en avoir une dizaine la semaine et une vingtaine le week-end, voire une trentaine.

L'opération Nez Rouge a lieu uniquement en décembre. Le reste de l'année, les services sont payants. Si par exemple une entreprise organise une soirée, elle peut faire appel au petit renne pour rapatrier ses collaborateurs chez eux, mais un forfait lui sera factu-

ré, en fonction du personnel Nez Rouge nécessaire.

Les gens ne boivent pas qu'en décembre, pourtant l'opération de Serge Badan ne fonctionne qu'en cette période: «Pour des raisons financières, elle ne peut pas avoir lieu toute l'année... tout simplement. Pour les Fêtes, nous avons des sponsors, comme Swisscom, BP, Zurich Assurance.»

Les transports ne cessent d'augmenter

Les voitures utilisées par les conducteurs bénévoles sont les leurs ou celles prêtées par certains garages. Les équipes qui se déplacent sont au nombre de trois. Arrivés sur place, l'un des trois bénévoles descend pour ramener la personne joyeuse chez elle et les deux autres la suivent.

Si les personnes ramenées veulent donner de l'argent au conducteur, il sera collecté avec les autres dons. L'an passé, 7000 francs ont été versés, rien que pour la région de Lausanne! Aujourd'hui, pendant la nuit du 31 décembre, Nez Rouge récolte la même somme accumulée sur toute la durée de l'opération il y a cinq ans! Il y a entre 15% et 20 % d'augmentation annuelle de nombres de transports depuis la naissance de Nez Rouge, alors il n'y a plus qu'à souhaiter que cela continue ainsi et que le Conseil fédéral se décide à soutenir cette initiative positive.

Pour tout complément d'information: www.nezrouge.ch

Caroline Goldschmid

Vu d'ici

► Honte

Les Suisses devraient avoir honte, leur pays est le paradis des mauvais payeurs. C'est Intrum Justitia qui le dit... une société spécialisée dans le recouvrement. Or, ce n'est pas tellement que nous sommes des mauvais payeurs, c'est plutôt que les rappels et commandements de payer partent tard. Nous sommes trop bons, ce n'est pas pareil!

► Série

Le cadavre baptisé Oetzi, retrouvé dans un glacier au Tyrol, fait jaser. Six personnes l'ayant approché, du chef de l'expédition au photographe en passant par quelques savants, sont mortes. Accident, tumeur, sclérose en plaques, avalanche, les causes sont

variées mais suffisent pour faire croire à une malédiction. Copain de Toutankhamon, Oetzi!

► Vol

Les voleurs malins, c'est un régal. A Evreux, un jeune homme cambriole une voiture de police pour piquer radio, gyrophare, etc. Il est bien content, s'enfuit mais la police n'a aucun mal à l'arrêter, il a laissé son portable dans l'auto.

► Auto

Le mari de Venida est content, elle a passé son permis de conduire. Cet Anglais, conducteur de poids lourds, en avait marre de lui servir de chauffeur. Il a été patient, elle a mis 33 ans et a dépensé 60'000 fr. avant de réussir l'examen.

► Dis-moi Criss...

► De saison

Là présentement, j'ai le dez qui goule pire que la Pissevache au printemps. Si on pouvait utiliser la morve comme carburant, je s'rais l'émir du coin. Mouchoir sur mouchoir, c'est plus possible, j'vais mettre une pincette et vidanger deux fois par jour, j'vois qu'ça! J'espère juste que c'est pas mon cerveau qui est en train de se liquéfier.

- Oh ben si c'est ça, t'en as pas pour longtemps à te moucher, me lance Albertine.

- Tchoum, c'est balin!

► Evasion

Une soirée à écouter des contes. Petites histoires de tous les jours ou grandes sagas fabuleuses, on se

laisse emporter par le talent des conteuses et conteurs. Pas d'images imposées, pas d'effets spéciaux, l'imagination est reine. En sortant dans la rue, encore perchée sur mon petit nuage je me suis mise à rêver à un monde où on cesserait de compter pour conter!

► Super papy

Qui c'est qui fait du vélo, chevauche une fusée, pilote un hélicoptère, descend en parachute, escalade une échelle, skie, se balance, jongle, conduit une voiture, patine et fait du traineau, tout ça par un froid de canard et à un âge avancé? C'est le Père Noël dans les catalogues de guirlandes électriques. Vachement plus fort que Lara Croft et Tintin

réunis! Faudrait juste pas qu'il oublie qu'il est principalement là pour nous apporter des cadeaux... quoique, s'il chope la grosse tête, ça ramonera par la même occasion hihhi!

► Mauvais carnet

Le popotin cryogénisé sur la selle gelée du scooter, je me hâte de me rendre au boulot en remontant les files de bagnoles. Au passage, sur une manchette je lis qu'une initiative est lancée pour que les deux roues puissent utiliser les voies de bus!!!!? Ah bon, heuuuu, je vais peut-être dire une bêtise mais, jusque là c'était interdit? Oups, 'scusez-moi m'sieur l'agent, moi j'faisais juste comme tous les autres!