

# LETEMPS.

Florence Gaillard  
Jeudi 8 décembre 2005

## Ce soir, je rentre avec mon chauffeur

Les soirées de fin d'année multiplient les occasions d'une conduite dangereuse. Inspirées des opérations Nez rouge, deux sociétés romandes ramènent à bon port le véhicule et ses occupants. Toute l'année.

Plus de 6100 bénévoles pour plus de 8000 véhicules conduits. Ce sont les moyens mobilisés par les Opérations Nez rouge suisses lors des fêtes de fin d'année 2004. Malgré une coupe de subvention, Nez rouge sera à nouveau opérationnel dès ce week-end et jusqu'au 1er janvier.

L'entrée en vigueur du 0,5% a fait grandir chez les conducteurs la conscience des limites et la peur du gendarme. En cette fin 2005, les convoyeurs sobres et dispos risquent d'être encore plus nécessaires. Mais pourquoi le bénévolat serait-il la seule solution? N'y a-t-il pas un marché à prendre? Des Romands ont répondu à cette interrogation en se lançant dans le convoyage professionnel. En quelques mois, ils ont pu constater une demande réelle. Seul bémol: le prix. Engager deux personnes - l'un dans votre voiture, l'autre dans celle de l'entreprise prestataire qui récupérera votre chauffeur - coûte forcément cher. Les tarifs sont proches de ceux des taxis. Argument imparable, c'est toujours plus avantageux qu'un retrait de permis assorti d'une amende. Mais le vrai luxe est ailleurs: ne pas se soucier ni d'un horaire, ni d'un risque sur la route, ni d'une voiture à récupérer le lendemain loin de chez soi.

Car's back

«J'ai déjà soufflé dans le ballon à douze reprises depuis août.» Tous ces contrôles n'ont pas condamné Bernard Aichele à la moindre contravention. Et pour cause, il était en service, au volant de la voiture d'un autre. Avec David Aubert, ce quadragénaire a fondé à Neuchâtel la société Car's back. Depuis août, son champ d'action s'est agrandi à toute la Suisse romande, à l'exception du Jura. L'entreprise ne fonctionne pas 24h sur 24, mais occupe déjà 11 employés fixes et 80 auxiliaires. Le métier de chauffeur à temps partiel est une aubaine pour des étudiants, des femmes au foyer, voire des retraités. Tous ceux-ci, assurent le boss, sont capables de conduire votre vieille automatique, votre Porsche ou votre break Peugeot. Ils sont aussi préparés à des situations sensibles. Ils sauront donc réagir en cas de malaise ou de grosse fatigue.

Des clients ivres ou mal en point, Car's back n'en a pratiquement pas rencontrés. «Notre service convainc surtout ceux qui veulent passer une bonne soirée au restaurant, sans avoir à se frustrer ou se sacrifier. Ça leur permet simplement de profiter au mieux du temps qu'ils s'accordent.» Des restaurateurs, en nombre croissant, ont d'ailleurs bien compris l'intérêt de la chose, qui offre des rabais sur le prix de la course, voire remercient leurs hôtes de leur bel appétit en payant la note du transport à domicile. «Nous refusons l'image d'une entreprise qui répond aux excès d'alcool. Parmi nos clients, il y a aussi des gens fatigués, en mauvaise santé, ou des personnes âgées qui veulent sortir mais n'osent plus conduire. Récemment, c'est la neige qui a poussé un client à faire appel à nous.»

Où: Dans toute la Suisse romande, sauf le Jura.

Quand: toute l'année, tous les jours de 11h30 à 14h30. Di à me de 17h30 à 1h. Je de 17h30 à 4h. Ve et sa de 17h30 à 5h.

Prix d'un trajet Genève-Lausanne (tarif membre): 115 fr. de base. S'ajoutent 6 fr par 5 minutes au-delà de 25 minutes, et 6. - en tarif de nuit.

Prix d'un trajet Saint-Sulpice - Pully (12 km, tarif membre): 38.-

Possibilité de louer une ou plusieurs équipes à l'heure. (Prix de base 100 fr./h).

Des abonnements individuels (192.-) offrent 25 à 30% de rabais. Réduction depuis certains restaurants et pour les clients Sunstore.

Centrale: 0848 122 122.

Rens.: <http://www.carsback.ch>

#### Rentrez futé

Apparu en septembre, Rentrez futé occupe seize personnes à temps partiel à Lausanne. La société prévoit de s'agrandir sur l'ensemble du canton, avant d'atteindre le Valais et Genève. Elle vient aussi de signer des accords avec des festivals et des events à venir. «Parmi les individus qui nous contactent, a repéré le patron Olivier Rohrbach, il y a 60% de femmes. Ceux qui nous remettent les clés de leur véhicule, ce sont à 100% des hommes, accompagnés ou non. Pour moi, ce sont simplement des gens conscients de leurs responsabilités familiales et professionnelles.»

Où: Lausanne et environs.

Quand: toute l'année, tous les jours 24h/24.

Prix d'un trajet Genève-Lausanne: 192. -

Prix d'un trajet Saint-Sulpice - Pully: 60. -

Une cotisation annuelle de 90. - donne droit à des tarifs préférentiels.

Centrale: 021/791 40 06.

Rens.: <http://www.rentrez-fute.ch>

#### Nez rouge

«On nous copie, c'est la preuve que Nez rouge est une bonne idée». Roselyne Fähndrich, responsable du secrétariat suisse de la Fondation Nez rouge, se réjouit de la création d'entreprises à but lucratif, mais n'envisage pas un Nez rouge payant. Les frais d'essence, de communications et d'assurances sont couverts par des sponsors. Le reste est entièrement bénévole (certaines sections cherchent d'ailleurs des volontaires supplémentaires).

Chaque opération implique non pas deux, mais trois personnes sur les routes: le conducteur du véhicule bénéficiaire, celui du véhicule Nez rouge qui dépose et récupère le précédent, ainsi qu'un accompagnant, afin de contrer toute situation périlleuse. «Notre but est de sensibiliser la population pendant les Fêtes, pour qu'un réflexe se crée toute l'année. Notre action est comme une piqûre de rappel... Un cadeau aux automobilistes, rien d'autre.» Le principe est tellement clair que même les pourboires versés par les bénéficiaires reconnaissants sont reversés à des œuvres d'entraide.

Où: dans toute la Suisse.

Quand: 24h/24 du 16 déc 2005 au 1er janvier 2006. Les sections valaisannes, neuchâteloises et jurassiennes fonctionnent également les 9 et 10 déc.

Prix d'un trajet: gratuit.

Tél. 0800 802 208.

Rens.: <http://www.nezrouge.ch>